

F.X.S. SAUERBURGER

**INNOVATIVE AGRARTECHNIK  
AUS DEM SÜDEN DEUTSCHLANDS**

○ INNOVATION

○ TRADITION

○ LEIDENSCHAFT

○ MADE IN GERMANY



**HANGSCHLEPPER**

**GRIP4<sub>70</sub>**

**Standard und Premium**

- Das Multitalent - Souverän und sicher in allen Lagen
- Übersichtlich - Kraftvoll - Geländegängig - Komfortabel



## AUCH SEHR STEILE HANGLAGEN BRINGEN DEN SAUERBURGER GRIP 4 NICHT AUS DER FASSUNG

### KRAFTVOLLER MOTOR – SPARSAM IM VERBRAUCH

Die hydraulische Allradlenkung mit vier Lenkungsvarianten ermöglicht dem Fahrzeug eine sehr gute Wendigkeit. Die Kraft wird aus einem 75 PS starken 4-Zylinder Turbomotor geschöpft. Durch die im vorderen Fahrzeugbereich mittig aufgebaute Kabine, durch den Heckmotor, sowie der daraus resultierenden optimalen Gewichtsverteilung, verfügt das Fahrzeug über eine hohe Steig- und Geländefähigkeit. Das 350 mm oberhalb der Achsmittliegende Vorderachspendel verleiht dem Fahrzeug eine hohe Kippstabilität.



Der 4-Zylinder Kohler-Motor mit Ladeluftkühlung in sehr kompakter Bauweise verfügt über ein drehzahlunabhängig gesteuertes Common-Rail-Hochdruckeinspritzsystem, sowie eine vollelektronische Motorregelung. Dadurch fährt der SAUERBURGER GRIP 4 immer im wirtschaftlichen Optimum und ist äußerst kraftstoffsparend. Mit seinem 2,5 Liter Hubraum zeichnet sich der 4-Zylinder Motor durch Spritzigkeit und Dynamik, sowie Laufruhe und hohe Leistung aus. Der hydrostatische Fahrtrieb mit nachgeschaltetem mechanischem 2-Gang-Getriebe gewährleistet eine optimale Kraftübertragung.

### LEICHTER GERÄTEANBAU

Aufgrund des seitlich verschiebbaren Front-Dreipunktbock, sowie der Schnellkuppler hinten ist ein Geräteanbau an die Front- oder Heckhydraulik bequem auszuführen. Die große Hubkraft von 1500 daN (Front) und 1200 daN (Heck); optional: ein Profikraftheber mit einer Hubkraft von 1700 daN (Heck) - ermöglicht auch einen Anbau von schweren Geräten. Die selbstregelnde Geräteentlastungssteuerung unterstützt die Traktion und Steigfähigkeit. Um bei schneller Straßenfahrt, die durch die schweren Anbaugeräte entstehenden Schwingungen zu absorbieren, kann das Fahrzeug mit einer Schwingungstilgung am Front, sowie am Heckkraftheber ausgerüstet werden.







## HOHER KOMFORT

In der komfortablen, mittig positionierten Kabine behält der Fahrer in allen Situationen die Übersicht und ist durch die geprüfte Sicherheitskabine bestens geschützt. Die Bedienung mit dem Multifunktionshebel und den ergonomisch angeordneten Bedienelementen geht leicht von der Hand. Das auf Augenhöhe angeordnete Display versorgt den Fahrer mit allen nötigen Informationen. Durch die Verbindung der Kabine über Hydrodämpfer mit dem Fahrzeugrahmen, werden Geräusche und Vibrationen absorbiert.

## FLEXIBILITÄT

Durch den hohen Fahrkomfort, den das Fahrzeug durch seine niedrigen Geräusch- und Vibrationsemissionen bietet, können auch längere Umsetzungsfahrten komfortabel durchgeführt werden.

Die vielseitigen Ausstattungsvarianten ermöglichen dem Fahrzeug ein breit gefächertes Einsatzspektrum. Angefangen von dem traditionellen Einsatz im alpinen Gelände, über die Pflege von Böschungen und Dämmen bis hin in der Premiumversion zu Arbeiten auf dem Feld mit einer Fronthacke oder einem Striegel.



## INDIVIDUELL

Der GRIP 4 kann durch eine große Auswahl an Reifen und Spezialrädern für eine Vielzahl von verschiedensten Anwendungen ausgestattet werden. Spezielle Lackierungen ermöglichen jedem Kunden eine individuelle Gestaltung seines Fahrzeuges für noch mehr Fahrspaß.





## BEDIENUNGSKOMFORT FÜR DEN PROFESSIONELLEN EINSATZ

Die einzigartige Position der Kabine ermöglicht dem Fahrer eine perfekte Rundumsicht um das komplette Fahrzeug, sowie einen optimalen Blick auf das in der Fronthydraulik montierte Anbaugerät. Die besondere Sitzposition erhöht den Fahrkomfort und die Bedienerfreundlichkeit des Grip 4-70.



Kabine Grip4-70

Auf dem großen 7" Farbdisplay werden alle für den Fahrer wichtigen Informationen zu Betriebszuständen des Fahrzeuges und verschiedenste Einstellungen zu Lenk- und Fahrmodis übersichtlich angezeigt. Über die in der Armlehne sich befindenden Schalter kann der Fahrer einfach und sicher die Auswahl der Fahr- und Lenkmodis treffen, sowie u.a. Einstellungen zu Fahrgeschwindigkeit, Motor und Zapfwendrehzahl vornehmen.



Kabine Grip4-70 Premium

## GRIP 4-70 STANDARD ARBEITSHYDRAULIK

Die beiden Versionen des GRIP 4-70 unterscheiden sich in erster Linie durch die Technik und die Bedienung der Arbeitshydraulik. Die Standardversion verfügt über bis zu drei mechanisch betätigten und proportional gesteuerten Einhebelventilen. Die Anschlussleitungen sind jeweils nach hinten und vorne verlegt. Anstatt einer Versorgung der Arbeitshydraulik durch eine Zahnradpumpe kann optional auch eine Axialkolbenpumpe, sowie ein elektromagnetisch angesteuertes Ventil zum Bsp. zum Antrieb von einem Hydraulikmotor mit bis zu 60l/min. ausgewählt werden.

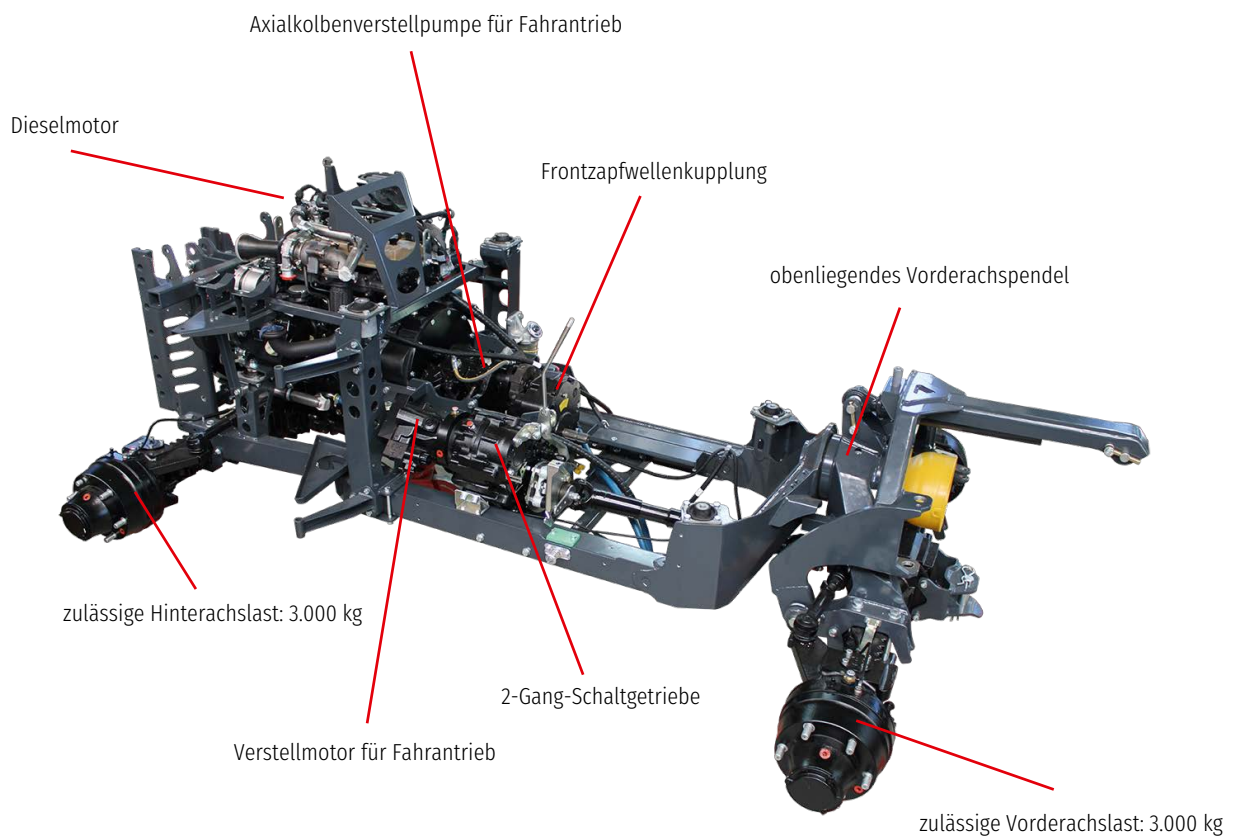
## GRIP 4-70 PREMIUM ARBEITSHYDRAULIK

Der GRIP 4-70 Premium ist mit einer völlig neuen Bedienkonsole, die sich an der Armlehne befindet, ausgerüstet worden. Sämtliche hydraulischen Schaltfunktionen sind über das Touchscreen Display programmierbar, die Durchflussmenge kann für jedes einzelne Steuergerät eingestellt werden. Die Ventile können einfachwirkend / doppelwirkend, wie auch mit oder ohne Schwimmstellung programmiert werden. Die eingestellten Werte und die geschalteten Funktionen der Arbeitshydraulik werden zusammen mit verschiedenen Betriebszuständen in einem 7" Display, das sich an der rechten A-Säule befindet angezeigt.



## VERWINDUNGSSTEIFER ZWEIZÜGIGER FAHRZEUGGRAHMEN

Einzigartiges Design auf dem Markt in dieser Fahrzeugklasse.





## ANWENDUNGEN IN ALLEN BEREICHEN

Der GRIP 4-70 ist nicht nur ein Hangschlepper, sondern darüber hinaus ein vielseitig einsetzbarer Geräteträger. Dank der einzigartigen Wendigkeit und des geringen Eigengewichts ist er vielseitig in der Landschaftspflege einsetzbar. Gerade bei Arbeiten auf sensiblen Untergründen, wie z.B. bei der Pflege von Deichen oder moorigen Böden besticht das Fahrzeug durch seine bodenschonende Fahrweise..



Bei Arbeiten am Straßenbegleitgrün, bei Mulch- und Mäharbeiten auf engen Parkplätzen zeichnet sich der Grip4-70 durch seine einzigartige Übersicht und Wendigkeit aus.



Grip4/70 im Einsatz bei der Böschungspflege. Kombination mit einem SAUERBURGER- Frontschlegelmulcher Tango 2150 und einem SAUERBURGER-Heck-Seitenausleger Orbit 1800.



Für Kommunen und Betreiber von Freizeitgeländen besticht der Grip4/70 durch seine Einfachheit, Robustheit und den geringen Platzbedarf. Ausgestattet mit einer breiten Rasenbereifung wird der Bodendruck so stark reduziert, dass ein Befahren von Rasenflächen problemlos möglich ist. Dank der Allradlenkung ist ein problemloses und enges umfahren von Hindernissen möglich.







### **BODENBEARBEITUNG MIT HACKE UND STRIEGEL**

Das Hacken ist ein diffiziler Vorgang, der dem Fahrer ein hohes Maß an Konzentration und Geschicklichkeit abverlangt, sowie eine perfekt aufeinander abgestimmte Kombination zwischen Fahrzeug und Hacke voraussetzt. Oftmals müssen Hackarbeiten unter schwierigen Wetterbedingungen (feuchte Böden) oder auch auf anspruchvollem Terrain (Seitenhang) durchgeführt werden. Gerade unter diesen Bedingungen spielt der Grip4-70 Premium seine Stärken aus.

1. Geringes Eigengewicht. Weniger als 50 % eines für diese Arbeiten benötigter Standardschlepper. Durch den nicht benötigten Verschieberahmen an der Hacke, den jeder Standardschlepper benötigt, können zusätzlich Gewicht und Investitionskosten gespart werden.
2. Perfekte Sicht des Fahrers auf die vor ihm liegende Hackkultur.
3. Der Frontkraftheber des Grip4-70 ist mit einer serienmäßigen hydraulischen Seitenverschiebung ausgestattet. Die Information zur Position der Hackkultur wird, über eine auf der Hacke montierte Kamera, direkt auf die Parallelverschiebung des Grip4/70 übertragen. Dadurch wird die Hacke ohne Einwirkung des Fahrers zwischen der Kultur gelenkt.
4. Driftlenkung: Sie ermöglicht bei Anbauflächen mit Seitenhang das separate Ansteuern der Hinterachse, dadurch kann dem Abdrift des Fahrzeughecks entgegengewirkt werden. Nach dem Wendemanöver wird der Hinterachseinschlag durch das Arbeiten mit dem Vorgewendemanagement in entgegengesetzter Gradzahl wieder eingestellt.

	GRIP 4-70	GRIP 4-70 Premium
<b>Motor</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 4-Zylinder-Turbo-Motor Kohler KDI 2504</li> <li>· 55 kW / 75 PS bei 2300 U/min nach ECE R 24</li> <li>· Max. Drehmoment 315 Nm bei 1500 U/min</li> <li>· Commonrail, elektronische Direkteinspritzung mit 2,5 l Hubraum</li> <li>· Abgasstufe V, wassergekühlt, Ladeluftgekühlt</li> </ul>	
<b>Achsen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Serienmäßiger Allradantrieb</li> <li>· 100% hydraulisch betätigte Differentialsperre in Vorder- und Hinterachse</li> <li>· stark dimensionierte Lenktriebachse mit Planetenendanztrieben</li> <li>· im Ölbad laufenden Scheibenbremsen</li> <li>· Zulässige Achslasten 3.000 kg</li> </ul>	
<b>Getrieb/Fahrtrieb</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Zweistufiger hydrostatischer Antrieb über Axialkolben-Verstellpumpe</li> <li>· 2-Gang Fahrgetriebe mit manueller Gangschaltung</li> <li>· Zuschaltbare automotiv Steuerung</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Proportional gesteuerter hydrostatischer Antrieb über Axialkolben-Verstellpumpe</li> <li>· 2-Gang Fahrgetriebe mit Elektrisch-Hydraulischer Gangschaltung</li> <li>· Zuschaltbare automotiv Steuerung</li> </ul>
<b>Geschwindigkeit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Gelände 0-20 km/h</li> <li>· Straße 0-40 km/h</li> </ul>	
<b>Lenkung</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 3 Lenkungsarten: Frontlenkung, Allradlenkung, Hundeganglenkung</li> <li>· Wechsel der Lenkungsart beliebig mit automatischer Lenkwinkelerfassung und Synchronisation der Radstellung über Absolutwertgeber</li> </ul>	
	· optional: Driftlenkung	· Driftlenkung
<b>Fahrerstand</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Staubdichte Vollsichtkomfortkabine mit Panorama-Frontscheibe</li> <li>· Mit Sicherheitsrahmen geprüft nach 79/622/EWG</li> <li>· vibrations- und lärmgedämpft</li> <li>· Heckscheibe gewölbt und ausstellbar</li> <li>· Heizung mit Gebläse</li> <li>· Stromanschluss über Zigarettenanzünder</li> <li>· USB Ladebuchse</li> <li>· Lenksäule in der Höhe und Neigung einstellbar</li> <li>· Sonnenrollo an der Frontscheibe</li> <li>· Frontscheinwerfer abnehmbar</li> <li>· zwei Arbeitsscheinwerfer vorne</li> <li>· Kleiderhaken</li> <li>· Getränkehalter</li> <li>· Lendenwirbelstütze</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 4,3" Farb-Display</li> <li>· optional: Klimaanlage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Großes 7" Farb-Display mit Touchscreen</li> <li>· Klimaanlage</li> <li>· Multifunktionsarmlehne mit integriertem Handyladefach</li> </ul>
<b>Fronthubwerk</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· 3-Punkt KAT I umschraubbar auf KAT II</li> <li>· Hydraulische Seitenverschiebung um 400 mm</li> <li>· Selbstregelnde Hubwerksentlastung</li> </ul>	
	Max. Hubkraft 1500 daN bei 180 bar	· Max. Hubkraft 1700 daN bei 180 bar
	· Schwingungstilgung	· Schwingungstilgung
<b>Arbeitshydraulik</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Hydrauliksteuergerät mechanisch angesteuert:</li> <li>· 1x DW mit Schwimmstellung und Parallelleitung nach hinten und vorne</li> <li>· Zahnradpumpe max 30 l/min bei 180 bar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Hydrauliksteuergeräte elektrisch angesteuert:</li> <li>· 2 Doppelwirkende Steuergeräte und 1 Einfachwirkendes Steuergerät jeweils vorne und hinten, unabhängig voneinander bedienbar</li> <li>· Durchflussmenge aller Steuergeräte sind einstellbar</li> <li>· Axialkolbenverstellpumpe max. 75 l/min bei 180 bar</li> </ul>
<b>Zapfwellen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Frontzapfwelle: 1000 U/min, Drehrichtung in Fahrtrichtung im Uhrzeigersinn</li> </ul>	
	· optional: Heckzapfwelle 540 U/min, Drehrichtung in Fahrtrichtung im Uhrzeigersinn	Heckzapfwelle 540 U/min, Drehrichtung in Fahrtrichtung im Uhrzeigersinn
<b>Wendekreis innen</b>	3003 mm (mit 440/50 R17)	
<b>Gewicht</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Zulässiges Gesamtgewicht 4.500 kg</li> <li>· Anhängelast ungebremst max. 1.250 kg</li> <li>· Anhängelast auflaufgebremst 6.000 kg</li> </ul>	
	· Leergewicht: 2.409 kg (ohne Fahrerkabine)	· Leergewicht: 2.860 kg
<b>Füllmenge</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Kraftstoffvorrat 86 Liter</li> <li>· Hydraulikölvorrat 61 Liter</li> </ul>	