

TECHNISCHE DATEN		EUROTRANS	SWISSTRANS
<b>MOTOR DEUTZ</b>			
Abgasstufe		STUFE V, (EURO VI gleichwertig)	
Abgasnachbehandlung		DPF/DOC/SCR	DPF/DOC/SCR
Zylinder /Hubraum	Anzahl / cm <sup>3</sup>	6/6057	6/6057
Nennleistung bei 2000 U/min	kW / PS	129/175	129/175
Max. Drehmoment bei 1450 U/min	Nm	750	750
Motordrehzahlspeicher		●	○
Tankinhalt Kraftstofftank	Liter	160	160
Tankinhalt ADBLue	Liter	20	20
<b>SCHILTRAC GETRIEBE</b>			
Höchstgeschwindigkeit, ECO Drive	km/h	30   40   45	30   40   45
Allradzuschaltung elektrohydraulisch	4x4 permanent	●	●
Differenzialsperren elektrohydraulisch	vorne & hinten	●	●
Zapfwellen (Heck), lastschaltbar	540 / 540 ECO	●	○
	1000 / 1000 ECO	●	●
Zapfwelle (Front), lastschaltbar	1000 U/min	○	○
<b>SCHILTRAC GETRIEBE (A) AGRO, Druckumlaufschmierung</b>			
Kupplungsbetätigung am Ganghebel		●	●
4-Gang Getriebe Strassen-Gelände Gruppen	VW + RW	36/12	24/12
Kriechgang-Getriebe, ab 110 m/h		●	○
Hydraulikölkühlung (Wärmetauscher)		●	○
<b>SCHILTRAC GETRIEBE (B) CVT, Druckumlaufschmierung</b>			
CVT – stufenlos mit zwei Gruppen	0-25 / -Vmax km/h	○	○
Aktive Stillstandsregelung		●	●
AUTO- / NONAUTOMATIV-Modus		●	●
Getriebe- / Hydraulikölkühlung		●	●
<b>LENKUNG / ALLRADLENKUNG</b>			
Vier-Modus Lenkung, manuelle Hecklenkung / Hundegang / Allrad		●	○
Zweiter Joystick für Arbeitshydraulik und Hecklenkung		●	○
<b>HYDRAULIKANLAGE</b>			
Leistung LS-Axialkolbenpumpe bei 210 bar (300 bar)	Liter / min.	95 (180)	80
Zusatzsteuergeräte Heck DW/EW	Anz. Kupplugen	6	6
Power-Beyond mit drucklosem Rücklauf und Load-Sensing Anschluss		●	○
Fronthydraulik, Kat. II, Hubkraft, inkl. Geräteentlastung	1750 kg	○	○
Zusatzsteuergerät Front	6 Anschlüsse	●	○
<b>ACHSEN / BREMSEN</b>			
Vierrad-Bremsen im Ölbad	Mehrscheiben	Aussen	Innen
Anhänger Druckluftbremsen CH/EU		○	○
Federspeicher Parkbremse		●	●
Dauermagnet Retarder		○	○
Automatische Diff-Sperre-Ausschaltung Vorderachse		●	○
Downhill-Parking		○	○
<b>FEDERUNG / CHASSIS</b>			
Smart Rotary™ Pendel-Chassis bis 45°	Doppelchassis	●	●
Hydraulische Schnellverriegelung für Aufbau		●	○
DLS – Hydraulisches Federsystem, sperrbar, niveauguliert		●	○
<b>KABINE</b>			
Kippkabine mit elektrohydraulischer Kipp- und Verriegelungsautom.		●	●
Fahrerhaus mit Heizung mit Vollsicht-Seitentüren		●	○
Klimaanlage mit Klimaautomatik		●	○
Komfort-Beifahrersitz		●	○
Umschaltbeleuchtung inkl. Arbeitsscheinwerfer im Dach		●	○
Schweibenwaschanlage, Innenbeleuchtung		●	○
Rückspiegel verstell-/heizbar, Weitwinkel und Rampenspiegel		●	○
Rückfahrkamera		○	○
<b>ABMESSUNGEN / GEWICHTE</b>			
Radstand	mm	2950, 3350, 3950	2950, 3350
Spur	mm	1600–2300	1600–1950
Gesamtgewicht	kg	14 000	12 000
Achslast Garantie vorne und hinten	kg	7000	7000
Anhängelast	kg	bis 20 000	3500
Batterie; 12 V, 180 Ah, 1100 A, inkl. Batteritrennschalter		●	●
20" Bereifung inkl. Doppelbereifung 9.5-24 hinten		●	○
Kabinenbreite	mm	2000–2140	2000–2140
Aussenbreite Bereifung	mm	2000–2820	ab 1960
Gesamthöhe (bereifungsabhängig)	mm	2470	ab 2360

● STD ○ OPT

**SCHILTRAC**

Fadenbrücke 12 | 6374 Buochs | www.schiltrac.ch | 041 620 67 69 | info@schiltrac.ch

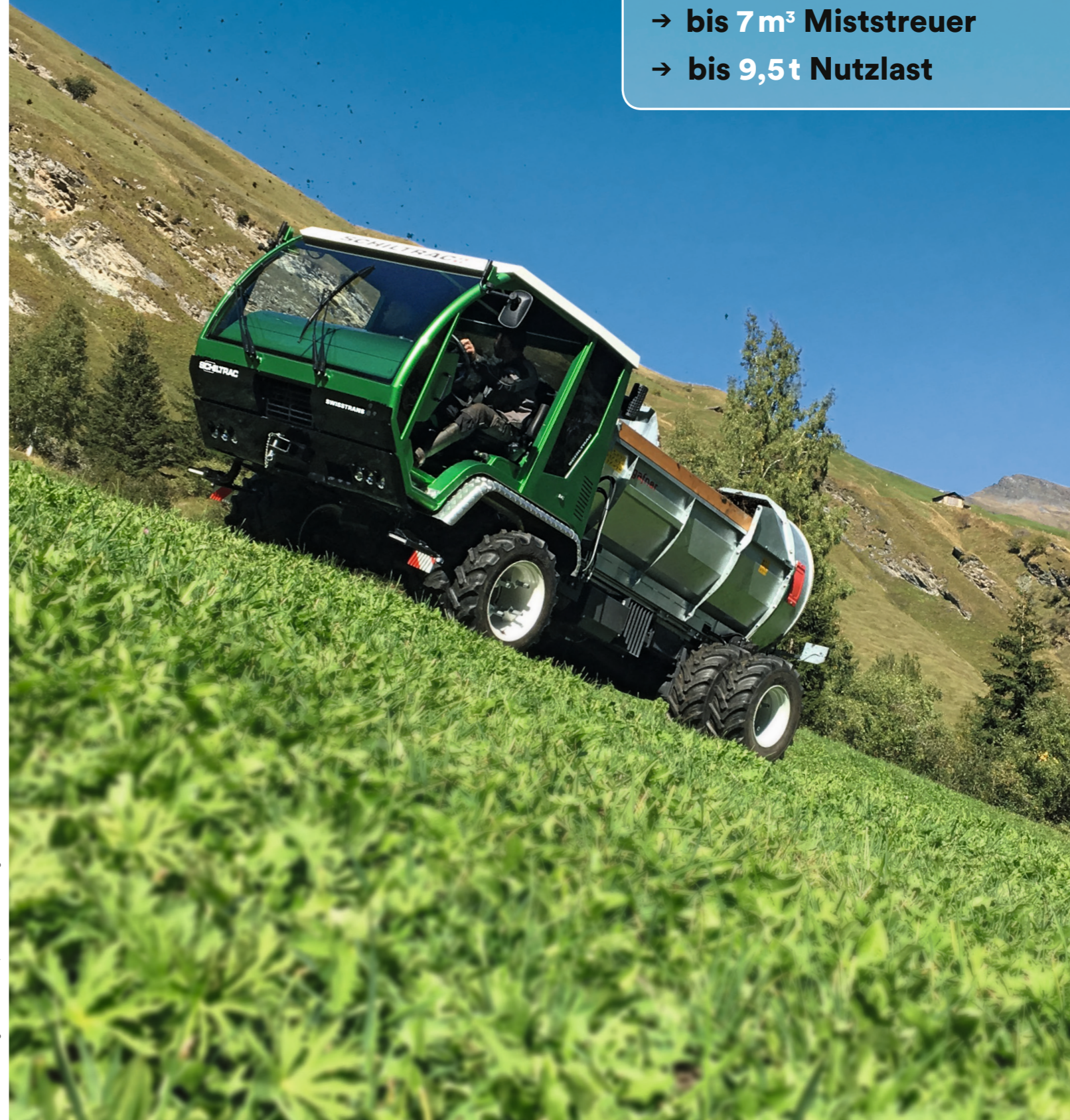


Abbildungen unverbindlich, technische Änderungen vorbehalten

# SCHILTRAC

## DER STÄRKSTE TRANSPORTER

- bis 35 m<sup>3</sup> Ladewagen
- bis 6500 lt Güllefass
- bis 7 m<sup>3</sup> Miststreuer
- bis 9,5 t Nutzlast





**SCHILTRAC** – durch und durch ein Schweizer Produkt mit eigenem Kabinen-, Software- und Getriebe-Engineering für den kommunalen und landwirtschaftlichen Einsatz

## SWISSTRANS / EUROTRANS

Der vielseitigste Transporter für den **kommunalen** und **landwirtschaftlichen** Einsatz

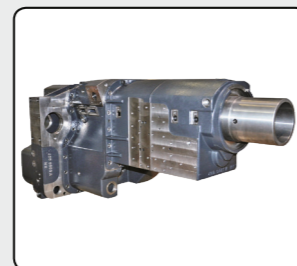
**Wer rechnet, fährt SCHILTRAC «Zwei für Eins»**  
 Als Symbol für Präzision und Perfektion in Mechanik und Elektronik wendet sich der Hersteller **SCHILTRAC** an Kunden mit höchsten Ansprüchen.  
 Die Verarbeitungsqualität, der hohe Komfort und die besondere Detailpflege sind das bewährte Kapital der traditionsreichen Schweizer Marke, welche in seiner langen Geschichte verstanden hat, hohe Qualität und landwirtschaftliche Mechanisierung unter einen Begriff zu fassen.  
 Eine sichere Investition in die Zukunft mit hohem Werterhalt. **SCHILTRAC** ist unbestritten der Spezialist, wenn Sicherheit, Komfort und Leistung gefragt sind. Die erstklassige Panorama-Verglasung garantiert eine optimale Sicht.



**SWISSTRANS – bestehende Aufbaugeräte**  
 Dank intelligenter Chassis Bauweise können **bestehende Aufbaugeräte** beim SWISSTRANS einfach übernommen werden



## SCHILTRAC Getriebe AGRO / CVT



**AGRO Last-Schaltgetriebe**

- Splitt- und Shuttle Getriebe
- Schaltstufen und Fahrtrichtung unter Last schaltbar
- 4-fach Zapfwelle 540 / 750 / 1000 / 1250
- Permanenter Allradantrieb für geringen Pneuverschleiss

**CVT Stufenlos Getriebe**

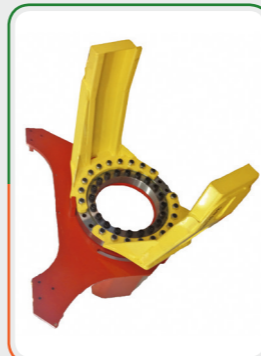
- Im Stillstand (neutral) ist Fahrzeug automatisch gebremst
- Automatische Leistungsregelung mit Tempomat Funktion
- 4-fach Zapfwelle 540 / 750 / 1000 / 1250, mit direktem Durchtrieb für volle Motorleistung
- Permanenter Allradantrieb für geringen Pneuverschleiss



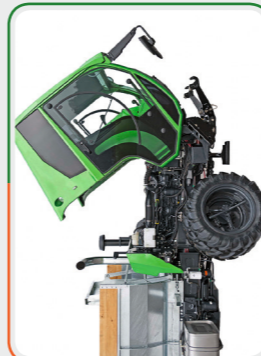
**BEREIFUNG 20" – RADSTAND**  
 Einzigartig grosse Bereifung, grosser Böschungswinkel, Radstand von 2950 – 3950 mm



**CHASSIS SMART ROTARY™**  
 Grosser Pendelweg, keine gefährlichen Drehmomente



**KIPPKABINE – SERVICE**  
 Tiefe Wartungskosten, einfacher Wartungszugang



**NUTZLAST**  
 Gesamtzuggewicht 32 t, robustes Zwillings-Chassis



**LS-HYDRAULIK**  
 Leistung bis 180 l/min bei 300 bar, proportionalgesteuert, bis 16 Hydraulikanlüsse



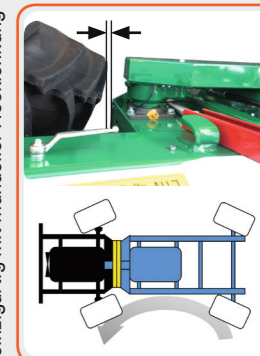
**FRONTHYDRAULIK 1750 kg**  
 inkl. Frontzapfwelle unabhängig von Heck-ZW, schnell und einfacher 3-Punkt Anbau, grosses Sichtfeld



**GROSSER FEDERWEG**  
 bis 140 mm, hoher Fahrkomfort, lastangepasste Niveauregulierung



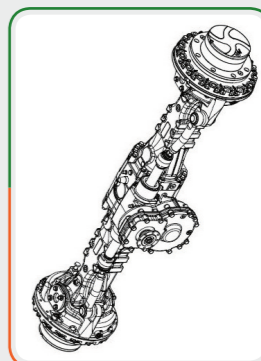
**ALLRADLENKUNG**  
 Wenderadius ab 4 m, intelligentes Lenkkonzept mit Ladegerät unmittelbar am Rad, einzigartig mit manueller Hecklenkung



**RETARDER**  
 Stressfreies Fahren, verschleissfreies Bremsen



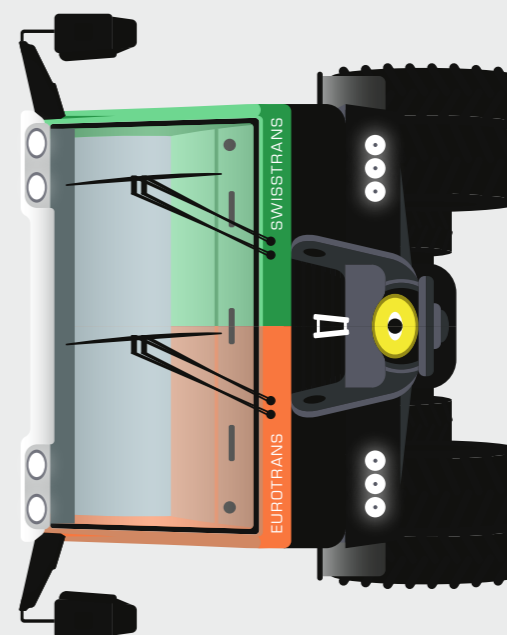
**7-ACHSLASTGARANTIE**  
 Wartungsarm mit Bremsen im Ölbad, keine Korrosionsgefahr



## SWISSTRANS / EUROTRANS im Vergleich

Der «**EUROTRANS**» unterscheidet sich grundsätzlich in Ausrüstung mit «all-inklusiv», Achsen und der einzigartig grossen Bereifung mit über **40 % mehr Aufstandsfläche** und damit einem entsprechend gutem Gewicht/Bodendruck-Verhältnis.

Der «**SWISSTRANS**» schliesst die Lücke zwischen konventionellen Transportern und dem Premium-Produkt «**EUROTRANS**». Dank Baukasten-Prinzip bietet sich dem Kunden die Möglichkeit, den «**SWISSTRANS**» exakt auf seine Bedürfnisse abzustimmen. Optionen wie z.B. Achsfederungen, Allradlenkung, Retarder-Bremse, Klimaanlage, Türen oder Bereifung – insgesamt über 40 Positionen – können zusätzlich gewählt werden. In der Standardausführung bietet der «Swisstrans» eine **Nutzlast von 7,5 t**.



**DEUTZ MOTOR, 175 PS**  
 6-Zylinder – hohe Laufruhe, sparsamer Verbrauch 200 g / kWh

